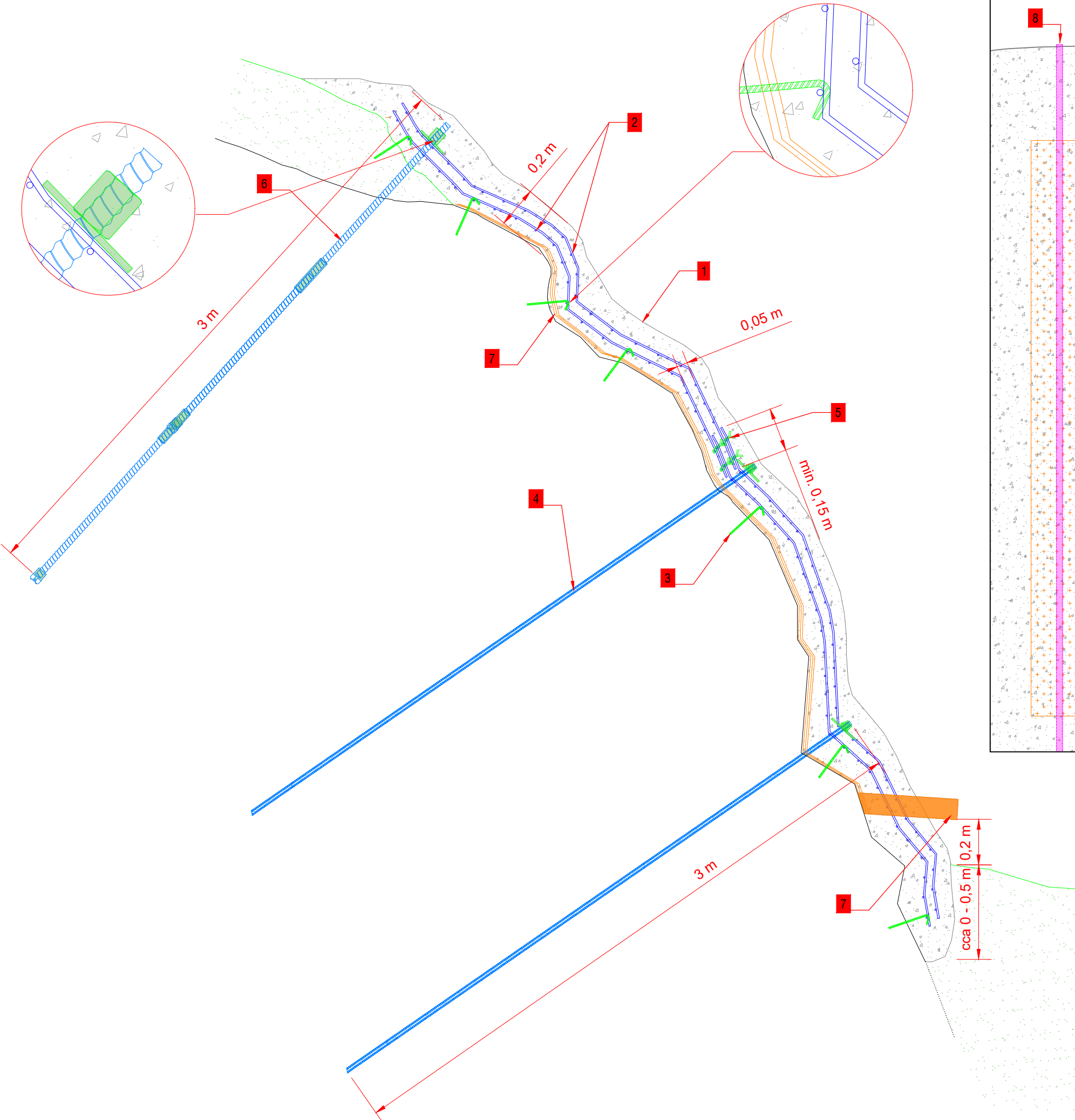
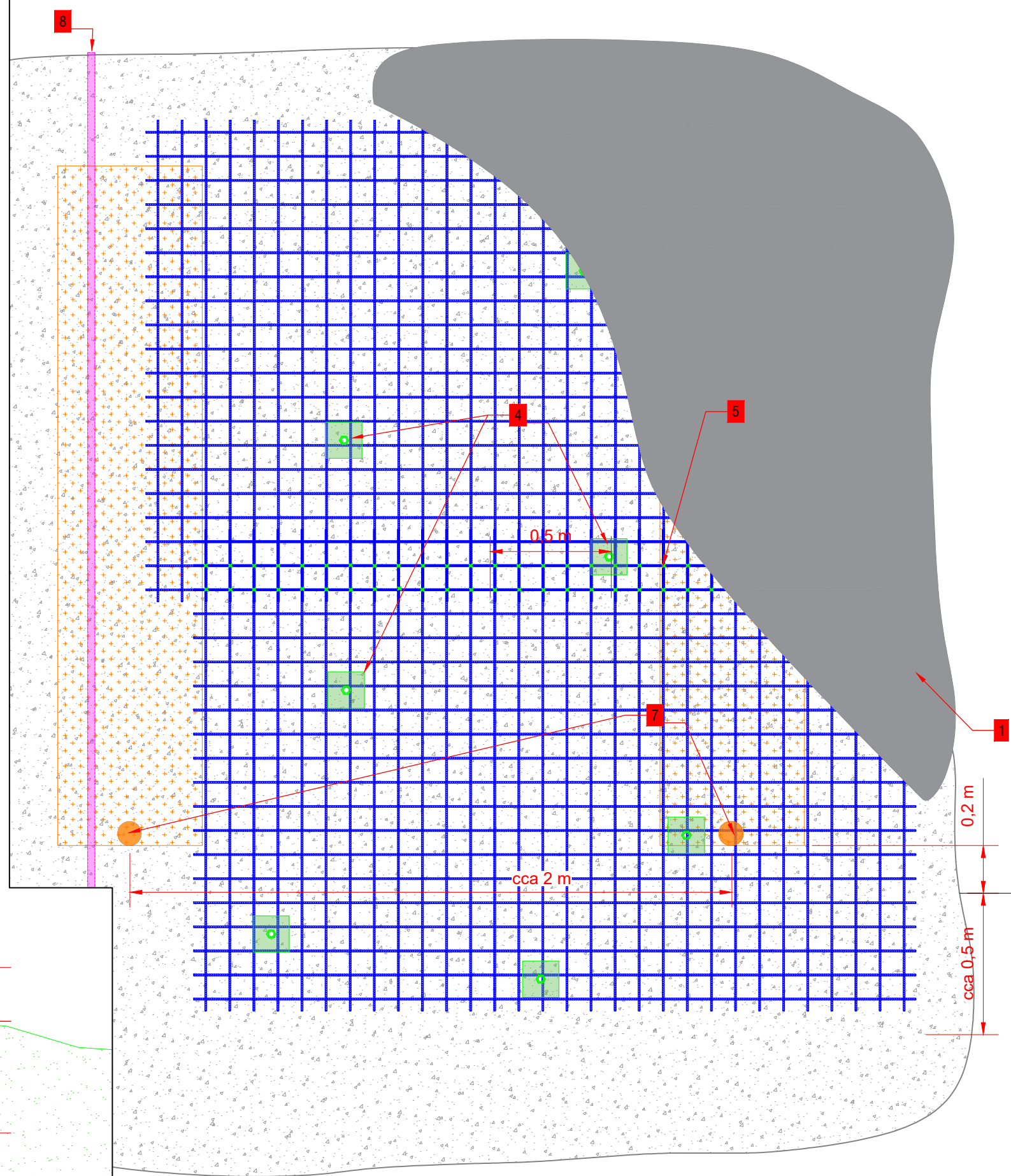


Vzorový řez stříkaným betonem



Čelní pohled na sanaci stříkaným betonem



Legenda:

- 1 Stříkaný beton nanášený suchým procesem, pevnost po 28 dnech zrání min. 20/25 MPa. Mocnost min. 200 mm s vyztužením ve dvou vrstvách.
- 2 Výztužné ocelové sítě svařované ve dvou vrstvách, drát Ø 8 mm, oko 100 x 100 mm, vytvarované dle reliéfu skalní stěny, překryv sítí 150 mm, krytí výztuže min. 50 mm.
- 3 Kotvičky pro fixaci ocelových výztužných sítí do stěn dutin a poruch, z betonářské oceli R10505, Ø 8 mm, d = 200 mm + ohnutá část 50 mm, osazeno do předvrtaných otvorů (polyesterová pryskyřice jako pojivo).
- 4 Ocelový trn z celozávitových kotevních tyčí S670H, Ø 22 mm, d = 3 000 mm. Osazen do vrtu Ø do 56 mm, zaplněného cementovou injekční směsí o pevnosti min. 25 MPa po 28 dnech zrání. Kompletováno podložkou 150 x 150 x 8 mm a odpovídající maticí. Napojení na síť KARI spojeno drátem.
- 5 Spojení výztužných ocelových sítí vázacím ocelovým drátem Ø 3 mm na přesahu sítě.
- 6 Zavrtávací kotevní tyč, Ø 32 mm, d = 3 000 mm, pevnost v tahu min. 280 kN, s korunkou Ø 51 mm, injektovaná cementovou injekční směsí o pevnosti min. 25 MPa po 28 dnech zrání. Kompletováno podložkou 150 x 150 x 8 mm a odpovídající maticí. Napojení na síť KARI spojeno drátem.
- 7 Odvodnění stříkaného betonu, vývod na líc PVC potrubím DN 100 mm, za rubem geokompozit mocnosti min. 10 mm z polypropylenové georochoze v jádru a netkané geotextilie v obalu. Šířka min. 0,5 m.
- 8 Dilatační spára ve velkých plochách stříkaného betonu. Provedeno vložením polystyrenu mocnosti 30 mm mezi úseky každých 10 m délky betonu.

<div>Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury</div> <div>Razítko oprávněné osoby:</div>			
<div>Orientační schéma:</div> <div></div> <div>Podpis: Datum:</div>			
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	01.02.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Petr Olišar
<div>Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace</div> <div>Adresa: Lázeňská 1003/7, 110 00 Praha 1</div> <div>Zástupce investora: Stavební správa západ</div> <div>Adresa: Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9</div> <div></div>			
<div>Zhotovitel stavby: SG Geotechnika a.s.</div> <div>Adresa: Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy</div> <div>Kontakt: T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz</div> <div></div>			
<div>Zhotovitel objektu: SG Geotechnika a.s.</div> <div>Adresa: Geologická 988/4, 152 00 Praha 5 - Hlubočepy</div> <div>Kontakt: T: +420 601 142 993 E: info@geotechnika.cz</div> <div></div>			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Novák		Specialista: Mgr. Petr Olišar	Odpovědný projektant: Mgr. Petr Olišar
		Zpracovatel: Ing. Silvia Solárová	
Název stavby/akce:		Zvýšení stability skalních masivů na trati Chotětov - Mladá Boleslav a Mladá Boleslav město	
Název části:		Železniční spodek, skalní svahy	
Název objektu / dílčí části:		Sanace skalní stěny v km 67,780 - 68,150	
Název přílohy:		Výkres detailů	
Název dílčí části přílohy:		Výplně stříkaného betonu	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	Krnsko [664788]	0901	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	01.02.2022	4 x A4	M 1 : 20
<div>S-kód: S 6 3 1 6 0 0 1 9 9 - D S P X - D 2 1 0 1 - S 0 1 0 1 1 1 4 - X X - 2 - 2 4 0 - 0 0 0</div> <div>Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:</div> <div>(Prostor pro další informace)</div>			